

2026 - 2027 年度西貢區巴士路線計劃

目的

本文件旨在向委員闡釋 2026 - 2027 年度西貢區的巴士路線計劃，及諮詢委員對有關計劃的意見。

策劃本區巴士路線計劃的考慮因素

2. 專營巴士是路面的主要集體載客運輸工具，其載客量高，服務具一定靈活性。運輸署一直因應地區發展、人口變遷、運輸基建的落成、區內現時及已計劃的公共交通服務等，持續優化現有的巴士服務網絡，並為發展中及新發展地區規劃適當的巴士路線及調整服務，配合市民的出行需求。

3. 雖然市民出行自2023年初逐步從疫情復常，惟至今專營巴士載客量仍未恢復至疫情前的水平。2025年專營巴士每日平均載客量只有375萬人次，為疫情前2018年的93%。上述數據顯示疫情後社會和經濟活動模式的變化確實對巴士營運產生實質影響。為更有效運用資源，運輸署會繼續透過重整路線，讓專營巴士公司可以把節省所得的資源靈活投放到需求上升的現有路線，或用於開辦新服務，務求令巴士服務及網絡更貼合市民的實際出行需求，並確保資源運用得宜，讓巴士服務可持續發展及其票價維持在可負擔水平。

2026 - 2027 年度巴士路線計劃

4. 因應乘客需求，及配合地區的發展及基礎建設等，運輸署根據過往從地區收集的意見及與專營巴士公司商討後，擬定了 2026 - 2027 年度的巴士路線計劃。

5. 就西貢區而言，運輸署留意到將軍澳-藍田隧道及中九龍繞道啟用後，乘客的出行模式有所改變；另一方面，日出康城及安達臣道石礦場用地一帶的發展項目及香港中醫醫院的啟用，則會令該區人口和乘客增長，帶來新增的交通需求。就此，運輸署建議透過加強個別巴士路線班次、增設特別班次、調整路線或服務範圍等，優化整體巴士服務網絡。運輸署亦會把握中九龍繞道投入服務的機遇，調整現有路線，讓西貢區居民出行更便捷。對於使用率不高的巴士路線，運輸

署會按實際情況實施各種措施以提高效率，包括調整現有的班次、合併或取消巴士路線等，以減少服務重疊，同時推動專營巴士公司善用資源，維持整體公共運輸網絡的協調性，確保專營巴士服務的穩定性及可持續性。有關西貢區巴士路線計劃的建議方案載於附表，詳細建議安排載於附件 1 至附件 12。

6. 運輸署及專營巴士公司在制定路線計劃時，除按個別路線的情況外，亦會參考以下調整巴士服務的指引:-

配合需求

(一) 增加班次

7. 個別路線如在繁忙時段最繁忙的半小時及一小時內的載客率分別達 90%及 75%；或在非繁忙時段的最繁忙一小時內的載客率達 60%，運輸署和專營巴士公司會考慮增加班次。除參考載客率的指標外，亦會顧及為乘客提供舒適的乘車環境，尤其是較長途的巴士路線，以配合乘客需求。

(二) 開設服務

8. 運輸署會因應個別大型房屋項目的入伙及基建的發展進度，考慮開辦新巴士服務，回應新需求。運輸署會審視巴士公司的建議、現時巴士服務的網絡、發展項目的詳情、巴士的日常運作情況等因素，以制定落實新路線的安排。新增巴士路線或會增加現時路面上巴士服務的班次及市區繁忙路段的車流。然而，巴士作為集體運輸工具，會較其他路面交通工具如私家車能更有效地使用繁忙路段。開設新路線服務可以讓更多乘客使用巴士服務而減少使用私家車，可以紓緩對繁忙路段的交通擠塞情況。運輸署會密切留意新路線對現有路線載客情況的影響，並監察乘客出行模式的變化，適時調整新舊服務的班次，應對轉變中的乘客需求。

(三) 轉乘計劃

9. 一直以來，運輸署與專營巴士公司會在適當和可行的地點引入巴士轉乘計劃，讓乘客可享用優惠的轉乘票價使用現有巴士服務網絡前往更多目的地。這些轉乘計劃可減少開設長途巴士服務和直接點到點巴士服務的需要，從而更妥善地使用有限的路面空間和巴士資源、提高整體巴士網絡的效率，以及紓緩因巴士服務重疊而引起的交通擠塞和環境問題。

重整服務

10. 對於使用率不高的巴士路線，運輸署會不時與專營巴士公司審視路線的運作情況，從而按實際運作情況推行各種措施重整資源，包括調整現有路線的班次和服務時間，或縮短、合併和取消巴士路線等，令專營巴士公司能善用資源改善現有服務以應對需求，以及開辦新服務。有關安排有助提高巴士公司營運效率，從而減輕票價壓力，亦可紓緩路面交通。

(一) 縮減班次

11. 如個別路線在繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率少於 75%，或在非繁忙時段內的平均載客率低於 30%，運輸署及專營巴士公司才會考慮減少服務班次。運輸署會評估及考量在某些情況下，該路線是否切合實際乘客需求、是否有其他替代服務(包括使用巴士轉乘)，以及路線分別在繁忙時段和非繁忙時段的班次密度。運輸署與專營巴士公司會按個別情況考慮調整服務的可行性，並配合地區的實際需要，從而更有效運用巴士車輛資源，及提升巴士網絡的整體效率。

(二) 取消／合併路線

12. 就使用率不高的非頻密路線(即路線的班次在繁忙及非繁忙時段只分別維持在 15 分鐘及 30 分鐘或以上，而該路線在最繁忙的一小時內的載客率仍少於 50%)，運輸署會在評估乘客所受影響及研究替代服務(包括該替代服務的服務水平及車費)後，才考慮取消該等路線、與其他路線合併或重組。

(三) 縮短路線

13. 運輸署亦會與專營巴士公司不時審視個別路線的乘客量，例如大部分乘客是否已在中途下車，以探討縮短路線的可行性，增加服務效率。作為參考基準，運輸署會檢視在最繁忙的一小時內，該路線在擬議終結的地點的載客率是否低於 20%至 30%，以決定縮短路線與否。此外，運輸署會檢視路線沿途的路旁是否有足夠空間容納乘客轉乘其他路線，以及是否有地方供更改後的路線設置終點站。

14. 除了參考上述第 7 至 13 段所羅列的指引和考慮因素外，運輸署會按情況考慮整體的公共交通服務網絡，從宏觀的角度去檢視巴士服務。假如個別方案會有利於精簡迂迴或減少服務範圍互相重疊的行車路線，即可減省不必要的路線或班次，也可將節省所得的資源調配至有切實需要加強服務的路線上以善用資源，運輸署會就整個重整方

案的效益作出全盤的考慮，透過重新整合不同巴士路線的資源，令巴士路線之間能夠發揮最大的互補作用，配合乘客出行需求，以及更有效運用巴士資源，從而減輕票價壓力。

徵詢意見

15. 歡迎委員就 2026 - 2027 年度西貢區的巴士路線計劃提出意見。

運輸署

二零二六年三月

2026-2027年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2026年 第四季	九巴	49 [49E (特別班次)]	青衣碼頭^ — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[—]	[上午1班 下午1班]	0	4^	0	4	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署建議調整九巴第49E號線的班次，將第49E號線上午及下午繁忙時間的各一個班次改經中九龍繞道、而九巴第49及第49E號線的其他服務詳情將維持2025-2026年度巴士路線計劃落實的方案。
	九巴	49 [49E^]	青衣碼頭^ — 將軍澳工業邨 [長宏 — 將軍澳工業邨]	[上午2班^ 下午2班^]	[上午1班 下午1班]							^ 運輸署在2025-2026年度巴士路線計劃中落實修改九巴第49號線的行車路線，並增設九巴第49E號線。 詳情請參閱 附件1 。
2026年 第三季	九巴	90	碩門邨 — 彩明公共運輸交匯處	上午2班 下午2班	上午1班 下午1班	0	2	0	1	0	-1	第90號線(往碩門邨方向)的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第90號線(往碩門邨方向)的班次。詳情請參閱 附件2 。
2026年 第三季	九巴	92R	西貢 — 天星渡輪碼頭	星期六: 30 星期日及公眾 假期: 30-60	星期六、星期 日及公眾假期: 30	0	4	0	4	0	0	為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，建議修改第92R號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。詳情請參閱 附件3 。
2026年 第三季	九巴	93K	寶林 — 旺角東站	25-30	25-30	0	11	0	11	0	0	為善用巴士資源，建議將第95M號線併入第93K號線，詳情包括：修改第93K號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。因應第93K號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第98A號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務。詳情請參閱 附件4 。
	九巴	95M	翠林 — 觀塘(雅麗道)	30	-	2	1	0	0	-2	-1	
2026年 第三季	九巴	98A [98B]	坑口(北) — 牛頭角站(循環線) [坑口(北) 往 觀塘站]	[上午1班]	[—]	0	15	0	14	0	-1	第98B號線的載客量持續偏低，為更有效善用巴士資源，建議取消第98B號線。詳情請參閱 附件5 。
2026年 第四季	九巴	290A [290A (特別班次)]	彩明公共運輸交匯處 — 荃灣西站公共運輸交匯處 [秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處]	[上午1班]	[上午1班]	0	11	0	11	0	0	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議修改第290A號線(特別班次的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。詳情請參閱 附件6 。
視乎中九 龍繞道(九龍灣段)的通車 日期	九巴	290E	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處	上午3班 下午4班	上午3班 下午4班	0	3	0	3	0	0	為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，建議將第290E號線改行中九龍繞道。詳情請參閱 附件7 。
2027年 第一季	九巴	296C	尚德 — 長沙灣(海盈邨)	15-20	15-20	0	10	0	10	0	0	為更好配合興華街西一帶的乘客需求，建議修改第296C號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。詳情請參閱 附件8 。

2026-2027年度西貢區巴士路線計劃

預計 實施 日期	巴士 公司	路線 [特別班次]	終點站	上午繁忙時間班次 #非繁忙時間班次		車輛分配						建議內容
				現行 (分鐘)	建議 (分鐘)	現行		建議		修改		
						單層	雙層	單層	雙層	單層	雙層	
2027年 第一季	九巴	297 [297P]	寶林 — 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處 [坑口(北) 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處]	[上午2班]	[上午2班]	0	8	0	8	0	0	考慮到坑口乘客現時可選乘相對較直接的第297號線前往土瓜灣及紅磡一帶，而康盛花園及翠林邨一帶現時則未有特快巴士服務前往土瓜灣道及紅磡，建議將第297P號線總站遷至康盛花園，並修改其行車路線，不再途經坑口。詳情請參閱 <u>附件9</u> 。
2026年 第三季	九巴	600 [600X]	安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站 [安達臣(安愉道)公共運輸交匯處 — 中環(民吉街)巴士總站]	[-]	[上午1班 下午1班]	0	6	0	7	0	1	因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第600X號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。詳情請參閱 <u>附件10</u> 。
2026年 第三季	城巴	796X	將軍澳工業邨 — 尖沙咀東	11-30	12-20	0	10	0	7	0	-3	為更有效運用巴士資源，建議修改第796X號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第796X號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)。同時，建議延長第790及796P號線服務時間。詳情請參閱 <u>附件11</u> 。
	城巴	790	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	20	20	0	5	0	5	0	0	
	城巴	796P	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	20-30	20-30	0	7	0	7	0	0	
2026年 第三季	城巴	797	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)	15-30	15-30	0	6	0	6	0	0	為更有效運用巴士資源，建議調整第797號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區(途經承啟道)，並不再途經新蒲崗，原有上午繁忙時間前往新蒲崗(爵祿街)的特別班次安排則維持不變。詳情請參閱 <u>附件12</u> 。
2026年 第三季	城巴 (專營二部)	E28*	翔東邨巴士總站 往 將軍澳工業邨*	星期一至五: 上午2班*	星期一至五: 上午3班	0	2*	0	3	0	1	視乎乘客需求，建議增加第E28號線的班次。 *本署於較早前的巴士路線計劃中，已落實開辦第E28號線，於平日上午繁忙時段由翔東邨巴士總站開往將軍澳工業邨。

建議調整已落實增設的九巴第 49E 號線的服務

現時的服務詳情

路線	49 [^]	49E [^]
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨
服務時間	<u>青衣碼頭開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班) <u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分 (共 2 班)	<u>長宏開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分及 7 時 45 分 (共 2 班)(暫定) <u>將軍澳工業邨開：</u> 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分及 6 時正 (共 2 班)(暫定)
單程收費	\$14.7	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士	

[^] 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，運輸署在較早前的巴士路線計劃中落實修改第 49 號線的行車路線及增設第 49E 號線。

建議的內容

- 運輸署在 2025-2026 年度巴士路線計劃中落實修改九巴第 49 號線的行車路線，並增設九巴第 49E 號線。
- 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往返青衣及將軍澳，運輸署現建議調整第 49E 號線的班次，將第 49E 號線上午及下午繁忙時間的各一個班次改經中九龍繞道，而第 49 及第 49E 號線的其他服務詳情將維持 2025-2026 年度巴士路線計劃中落實的方案，即第 49 號線由青衣碼頭開出，並只途經青衣南；第 49E 號線由長宏開出，並只途經青衣北。詳情如下：

路線	49 [^]	49E [^]	49E 特別班次
終點站	青衣碼頭 — 將軍澳工業邨	長宏 — 將軍澳工業邨	
服務時間	<u>青衣碼頭開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時正及 7 時 30 分 (共 2 班)(不變) <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 30 分及 5 時 50 分 (共 2 班)(不變)	<u>長宏開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 15 分 (共 1 班)(暫定) <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 5 時 40 分 (共 1 班)(暫定)	<u>長宏開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 上午 7 時 45 分 (共 1 班)(暫定) <u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五 (公眾假期除外) 下午 6 時正(共 1 班) (暫定)
行車路線	<u>青衣碼頭開</u>： 不變 <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 不變	<u>長宏開</u>： 不變 <u>將軍澳工業邨</u> <u>開</u>： 不變	<u>長宏開</u>： 寮肚路、青衣西路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣鄉事會路、青衣大橋、葵青路、青葵公路、西九龍公路、<u>中九龍繞道</u>、<u>啟德交匯處</u>、啟祥道、宏光道、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、觀塘繞道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、寶順路、迴旋處、寶寧路、昭信路、環保大道及駿日街。

			將軍澳工業邨開： 駿宏街、環保大道、昭信路、寶寧路、迴旋處、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、偉發道、偉業街、常怡道、宏照道、啟祥道、 <u>啟德交匯處</u> 、 <u>中九龍繞道</u> 、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵青路、葵青橋、青衣鄉事會路、楓樹窩路、担杆山交匯處、青敬路、長安巴士總站、担杆山路、担杆山交匯處、楓樹窩路、青衣西路及寮肚路。
單程收費	\$14.7 (不變)	\$14.7	\$14.7
車輛數目	共用 4 輛雙層巴士(不變)		

^ 為有效分流青衣南及青衣北往來將軍澳工業邨的乘客，以及加強往來青衣及九龍東的交通網絡，運輸署在較早前的巴士路線計劃中落實修改第 49 號線的行車路線及增設第 49E 號線。

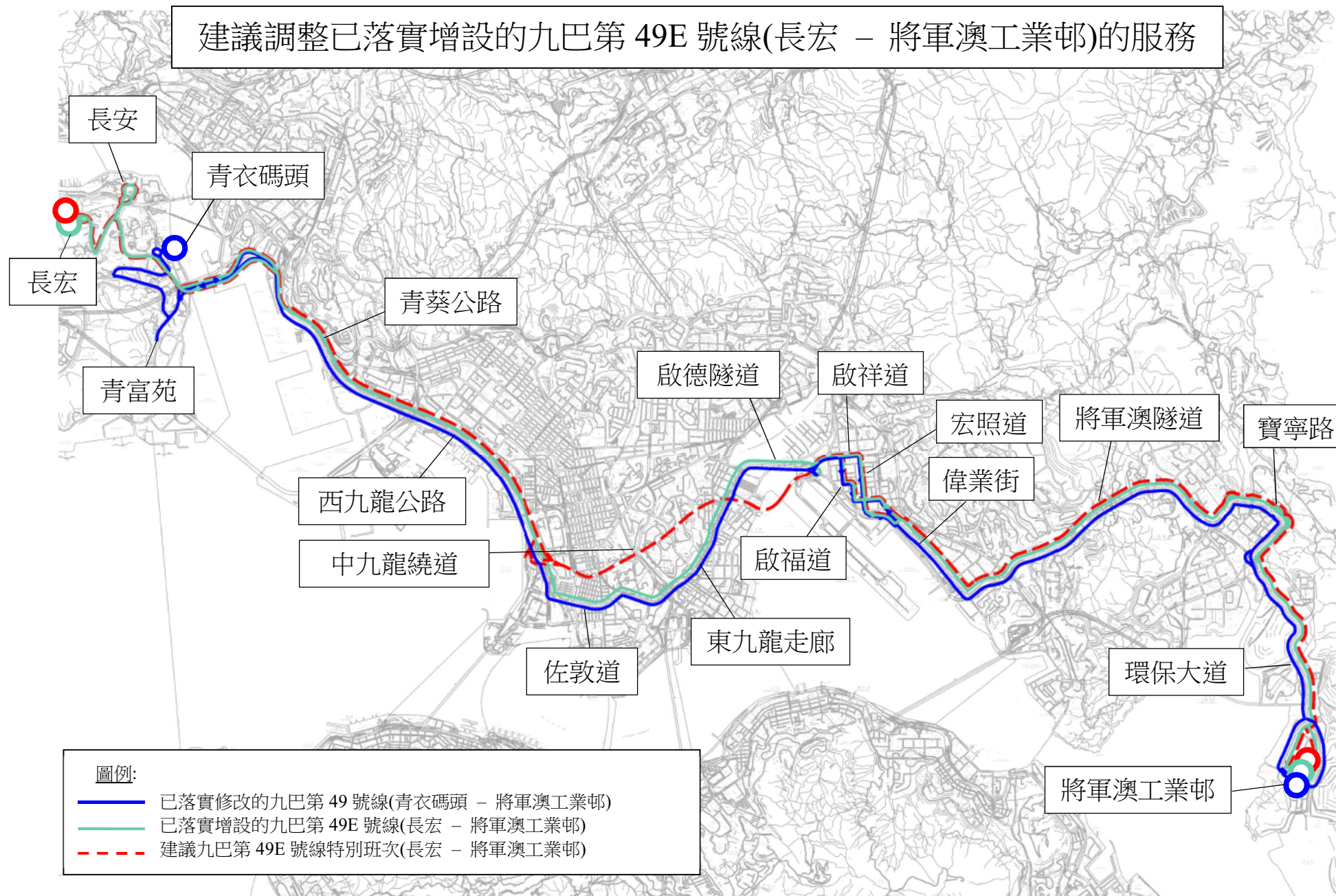
建議的好處

- 建議取道中九龍繞道的九巴第 49E 號線特別班次的車程將比九巴第 49E 號線縮減約十分鐘，可為往來青衣北及九龍東一帶的乘客提供相對較便捷的巴士服務，亦為於繁忙時間往來青衣及九龍東的乘客提供多一個出行選擇。

預計實施日期

2026 年第四季

建議調整已落實增設的九巴第 49E 號線(長宏 – 將軍澳工業邨)的服務



建議取消九巴第 90 號線(往碩門邨方向)的班次

現時的服務詳情

路線	90
終點站	碩門邨 — 彩明公共運輸交匯處
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班) <u>彩明公共運輸交匯處開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)
單程收費	\$9.2
乘客使用量	平均每班的載客率: 32% (往碩門邨方向)
車輛數目	2 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 90 號線提供往來碩門邨及彩明公共運輸交匯處的繁忙時間巴士服務，惟此線的載客量持續偏低，上午繁忙時間班次(往碩門邨方向)的最高載客率為 32%，下午繁忙時間班次(往碩門邨方向)的最高載客率為 27%。
- 為更有效善用巴士資源，現建議取消第 90 號線(往碩門邨方向)的班次。
詳情如下：

路線	90
終點站	碩門邨 往 彩明公共運輸交匯處
服務時間	<u>碩門邨開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分及下午 6 時正(共 2 班)
行車路線	<u>碩門邨開</u> ： (不變)
單程收費	\$9.2(不變)
車輛數目	1 輛雙層巴士

- 因應取消第 90 號線(往碩門邨方向)的班次，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往沙田								
九巴第 290X 號線	荃灣西	\$12.1	九巴第 89C/89X 號線	恆安/沙田	\$9.8/ \$8.6	\$9.8/ \$8.6	\$12.1	紅萼樓
九巴第 296A 號線	牛頭角	\$5.8	九巴第 89C/89X 號線	恆安/沙田	\$9.8/ \$8.6	\$6.4/ \$5.2	\$9.2	觀塘道

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
彩明至佛教志蓮小學	健明邨至將軍澳廣場	城巴第 793 號線	\$4.7
彩明至將軍澳廣場	將軍澳隧道轉車站	城巴第 796X 號線	\$10.3
將軍澳隧道轉車站	大老山隧道	九巴第 97 號線	\$9.2
大老山隧道至香港恒生大學	小瀝源至牛皮沙新村	九巴第 83X 號線或 九巴第 84M 號線	\$6.3
大老山隧道	愉翠苑至碩門邨	九巴第 89X 號線或 九巴第 89C 號線	\$6.3/ \$7.4
小瀝源至小瀝源路遊樂場	帝堡城至碩門邨	九巴第 83K 號線或 專線小巴第 65M 號線	\$5.2/ \$5.8

2) 轉乘安排

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
彩明至將軍澳隧道轉車站	大老山隧道至牛皮沙新村	乘搭九巴第 296A 號線，然後轉乘九巴第 83X/89X 號線	\$9.7/\$9.2*	約 50 人	觀塘道
	愉翠苑至碩門邨	乘搭九巴第 290X/296A 號線，然後轉乘九巴第 89C/89X 號線	\$12.1*/\$9.2*	約 30 人	紅萼樓/ 觀塘道

*即第 2 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 92R 號線的行車路線及加強服務

現時的服務詳情

路線	92R
終點站	西貢 — 尖沙咀碼頭
服務時間	<u>尖沙咀開</u> ： 星期日及公眾假期 上午 9 時正至 11 時正 <u>西貢開</u> ： 星期六、日及公眾假期 下午 3 時 30 分至晚上 7 時正
班次	30-60 分鐘
單程收費	\$20.1
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率：45%
車輛數目	4 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 92R 號線提供假日往來西貢及尖沙咀的旅遊路線服務。
- 為更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區及西貢，現建議修改第 92R 號線的行車路線，往西貢方向改行尖沙咀至佐敦的一段彌敦道，以及改經馬頭圍道；往尖沙咀方向亦新增行經彌敦道，終點站改為九龍中央郵政局。
- 同時，建議加強往西貢方向的服務，增設星期六上午的班次、延長星期日及公眾假期的服務時間及加密班次。詳情如下：

路線	92R
終點站	尖沙咀碼頭 往 西貢 西貢 往 九龍中央郵政局

服務時間	<u>尖沙咀碼頭開</u> ： 星期六、日及公眾假期 上午 9 時正至 12 時正(暫定) <u>西貢開</u> ： (不變)
班次	30 分鐘
行車路線	<u>尖沙咀碼頭開</u> ： 梳士巴利道、 <u>彌敦道</u> 、 <u>加士居道</u> 、 <u>漆咸道南</u> 、 漆咸道北、 <u>馬頭圍道</u> 、馬頭涌道、太子道西、 太子道東、四美街、彩虹道、斧山道、迴旋 處、斧山道、龍翔道、清水灣道、新清水灣 道、清水灣道、西貢公路、新西貢公路、西貢 公路、普通道及福民路。 <u>西貢開</u> ： 福民路、普通道、西貢公路、清水灣道、新清水 灣道、清水灣道、太子道東、馬頭涌道、馬頭圍 道、漆咸道北、康莊道、梳士巴利道、尖沙咀碼 頭巴士總站、 <u>梳士巴利道及彌敦道</u> 。
單程收費	\$20.1(不變)
車輛數目	4 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 更方便乘客使用該線往來尖沙咀核心旅遊區/土瓜灣/紅磡及西貢，提昇乘客的整體出行體驗。
- 建議的路線更深入覆蓋佐敦/油麻地一帶，讓更多不同地區的乘客更容易透過轉乘網絡乘搭該線。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 92R 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

尖沙咀碼頭開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 尖東站	1. 中間道

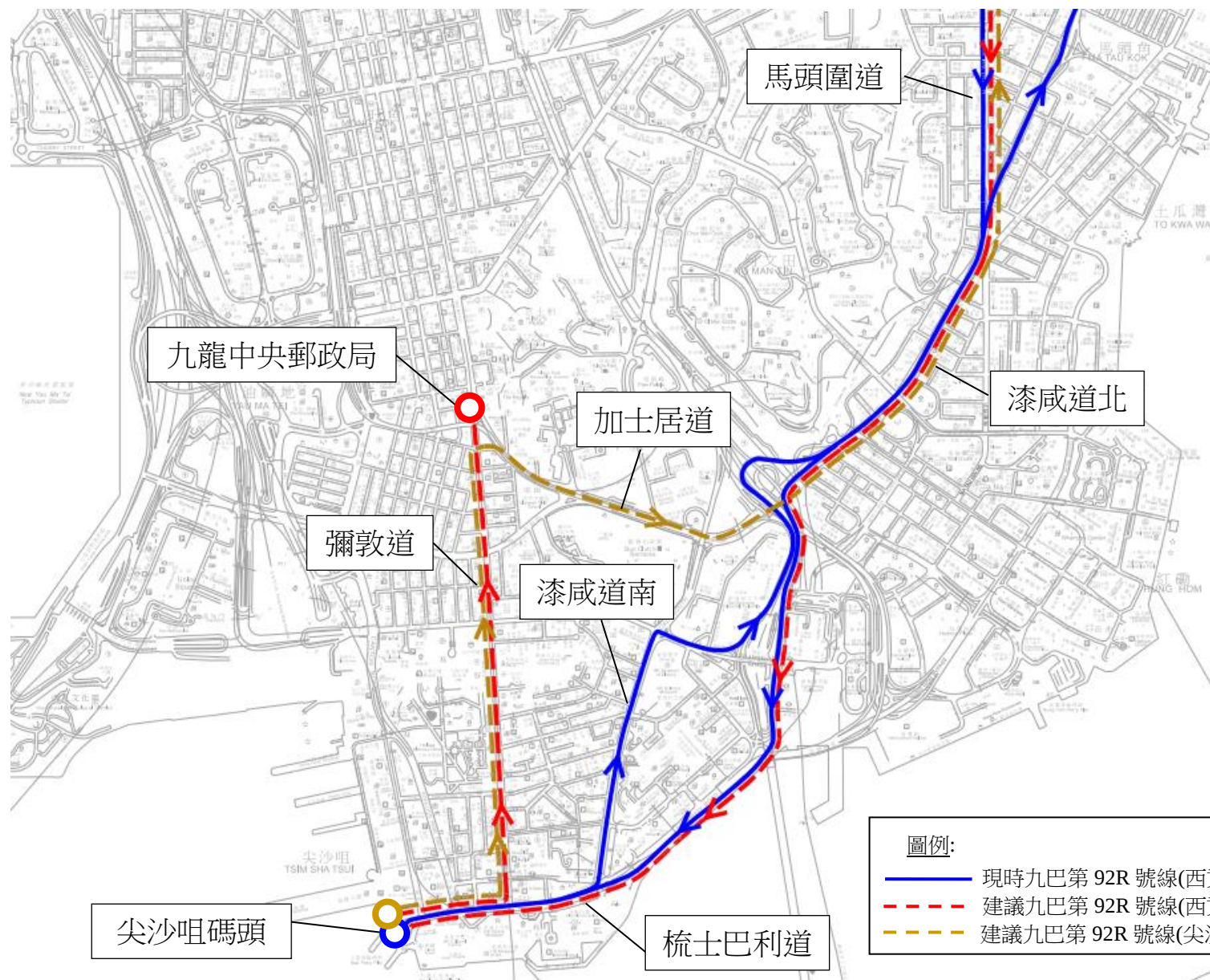
2. 尖沙咀麼地道 3. 加連威老道	2. 九龍清真寺 3. 尖沙咀警署 4. 南京街 5. 勞資審裁處 6. 土瓜灣天光道
西貢開	
取消巴士站	新增巴士站
-	1. 土瓜灣街市 2. 紅磡平治街 3. 中間道 4. 九龍清真寺 5. 尖沙咀警署 6. 南京街 7. 九龍中央郵政局

- 尖東一帶受影響乘客可改用新增於彌敦道的巴士站。

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 92R 號線的行車路線及加強服務



建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務

現時的服務詳情

路線	93K	95M
終點站	寶林 — 旺角東站	翠林 — 觀塘(雅麗道)
服務時間	<u>寶林開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 10 分至午夜 12 時正 星期日及公眾假期 上午 5 時 30 分至午夜 12 時正 <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時 10 分	<u>翠林開</u>： 每日 上午 6 時 05 分至午夜 12 時 35 分 <u>觀塘(雅麗道)開</u>： 每日 上午 6 時 15 分至午夜 12 時 35 分
上午繁忙時間班次	25-30 分鐘	30 分鐘
單程收費	\$10.2	\$5.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率： 76%	最繁忙一小時內的載客率： 65%
車輛數目	11 輛雙層巴士	1 輛雙層+2 輛單層巴士

建議的內容

- 現時第 93K 及 95M 號線皆有提供往來翠林及觀塘一帶的服務，兩條巴士路線於上述服務範圍相似。
- 為善用巴士資源，現建議將第 95M 號線併入第 93K 號線，詳情包括：修改第 93K 號線的行車路線，由現時行經將軍澳道改為行經秀茂坪道及協和街，於寶林的終點站則改為翠林巴士總站。

- 因應第 93K 號線的行車路線縮短至翠林巴士總站，第 98A 號線班次將配合乘客需求加強往來坑口及觀塘的服務，詳情如下：

路線	93K
終點站	翠林 — 旺角東站
服務時間	<u>翠林開</u>： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 15 分至午夜 12 時 35 分(暫定) 星期日及公眾假期 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 35 分(暫定) <u>旺角東站開</u>： 每日 上午 5 時 35 分至午夜 12 時 10 分(暫定)
上午繁忙 時間班次	25-30 分鐘(不變)
行車路線	<u>翠林開</u>： <u>翠琳路、寶琳北路、林盛路、康盛花園巴士總站、林盛路、寶琳北路、寶琳路、秀茂坪道、協和街、迴旋處</u>、觀塘道、太子道東、太子道西、馬頭涌道、馬頭圍道、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、彌敦道、亞皆老街、新填地街、旺角道、洗衣街、亞皆老街及聯運街。 <u>旺角東站開</u>： 聯運街、弼街、洗衣街、太子道西、彌敦道、加士居道、漆咸道南、漆咸道北、馬頭圍道、馬頭涌道、太子道西、太子道東、觀塘道、<u>迴旋處、協和街、秀茂坪道、寶琳路、寶琳北路及翠琳路</u>。
單程收費	\$10.2 (不變)
車輛數目	11 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列分段收費及轉乘優惠：
- 新增第 93K 號線由翠林總站前往觀塘轉車站-創紀之城的分段收費(\$5.6)，以及調低第 93K 號線由牛頭角站或以後分站前往翠林的分段收費(即由現時\$8.2/\$7.1/\$5.8 調低至\$5.6)，與現時第 95M 號線的收費相同。

● 轉乘優惠

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍方向								
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 14 號線	中港碼頭	\$7.8	\$6.7	\$8.2	觀塘道
九巴第 98A 號線	牛頭角	\$7.1	九巴第 1A 號線	尖沙咀碼頭	\$7.9	\$4.8	\$10.2	觀塘道
往翠林方向								
九巴第 14 號線	鯉魚門	\$6.7/ \$7.8	九巴第 98A 號線	坑口	\$7.1	\$5.6/\$6.7	\$8.2	觀塘道
九巴第 1A 號線	秀茂坪	\$7.9/ \$8.2				\$4.8/\$5.1	\$10.2	

建議的好處

- 減少原有服務範圍重疊，提昇整體營運效率。
- 第 93K 號線的終點站改為翠林巴士總站，更便利翠林一帶的居民前往九龍城、旺角至油麻地一帶。
- 第 93K 號線改經秀茂坪道及協和街一帶，能為乘客提供更多全日往來旺角至油麻地一帶的直接巴士服務選擇。
- 第 93K 號線新增的分段收費能為乘客提供更多的票價優惠。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 93K 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

翠林開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 寶林總站 2. 欣明苑 3. 英明苑 4. 寶仁樓 5. 翠林邨 6. 秀暉樓	1. 翠林總站 2. 康盛花園巴士總站 3. 秀程樓 4. 秀康樓 5. 寧波第二中學 6. 聯合醫院 7. 祥和苑

	8. 和樂邨
--	--------

旺角東站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 觀塘游泳池 2. 觀塘警署 3. 秀暉樓 4. 翠林邨 5. 寶林消防局 6. 英明苑 7. 將軍澳賽馬會診所 8. 新都城二期 9. 寶林總站	1. 和樂邨 2. 聯合醫院 3. 寧波第二中學 4. 秀康樓 5. 秀程樓 6. 翠林總站

- 現時乘搭第 95M 號線的乘客可選乘改道後的第 93K 號線，受影響的分站乘客(裕民坊及觀塘(雅麗道)總站)可使用觀塘道附近分站(apm 創紀之城 5 期、觀塘轉車站-創紀之城及牛頭角站)。
- 至於第 93K 號線受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往旺角東站方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
寶林至寶仁樓、秀暉樓	欣明苑至定富街	九巴第 98A 號線	\$5.8/ \$7.1
翠林邨	康盛花園至旺角東站(秀暉樓除外)	於翠林總站乘搭改道後的九巴第 93K 號線	\$5.6*/ \$10.2
翠林邨至寶達邨	秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
秀暉樓	九龍灣至九龍城	於上秀茂坪站乘搭九巴第 11C 或 13D 號線	\$6.7/ \$7.8
	拔萃女書院至旺角東站	於上秀茂坪站乘搭九巴第 95 號線	\$8.2

*即第 2 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

往寶林方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
旺角東站至旺角站旺角中心	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 296C 號線	\$9.6
勞資審裁處至觀塘道休憩處	觀塘游泳池至觀塘警署	九巴第 14 號線	\$7.8/ \$6.7
牛頭角站至觀塘警署	觀塘游泳池至秀暉樓	九巴第 98A 號線	\$7.1
觀塘游泳池至秀暉樓	寶達邨至翠林邨	九巴第 98A 號線	\$7.1
旺角東站至觀塘市中心	翠林邨	乘搭改道後的九巴第 93K 號線並於翠林總站下車	\$10.2/ \$8.2/ \$5.6*
寶達邨至康盛花園	翠林邨	九巴第 98A 號線	\$7.1 / \$5.8
旺角東站至觀塘道休憩處	秀暉樓	乘搭改道後的九巴第 93K 號線並於寶達邨站下車	\$10.2/ \$8.2
牛頭角站至新都城	寶林消防局至寶林	九巴第 98A 號線	\$7.1/ \$5.8

*即第 2 頁中列出的調低後第 93K 號線的分段收費

2) 轉乘安排

往旺角東站方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
寶林至寶仁樓	九龍灣至拔萃女書院	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$8.2^	約 160 人	觀塘道
寶林至寶仁樓	九龍中央郵政局至旺角東站	乘搭九巴第 98A 號線，然後轉乘九巴第 1A 號線	\$10.2^	約 50 人	觀塘道
秀暉樓	新山道至紅磡平治	乘搭九巴第 98A 號線，然	\$8.2^	約 50 人	觀塘道

	街	後轉乘九巴 第 14 號線			
--	---	------------------	--	--	--

^ 即第 3 頁中列出的新增的轉乘優惠

往寶林方向

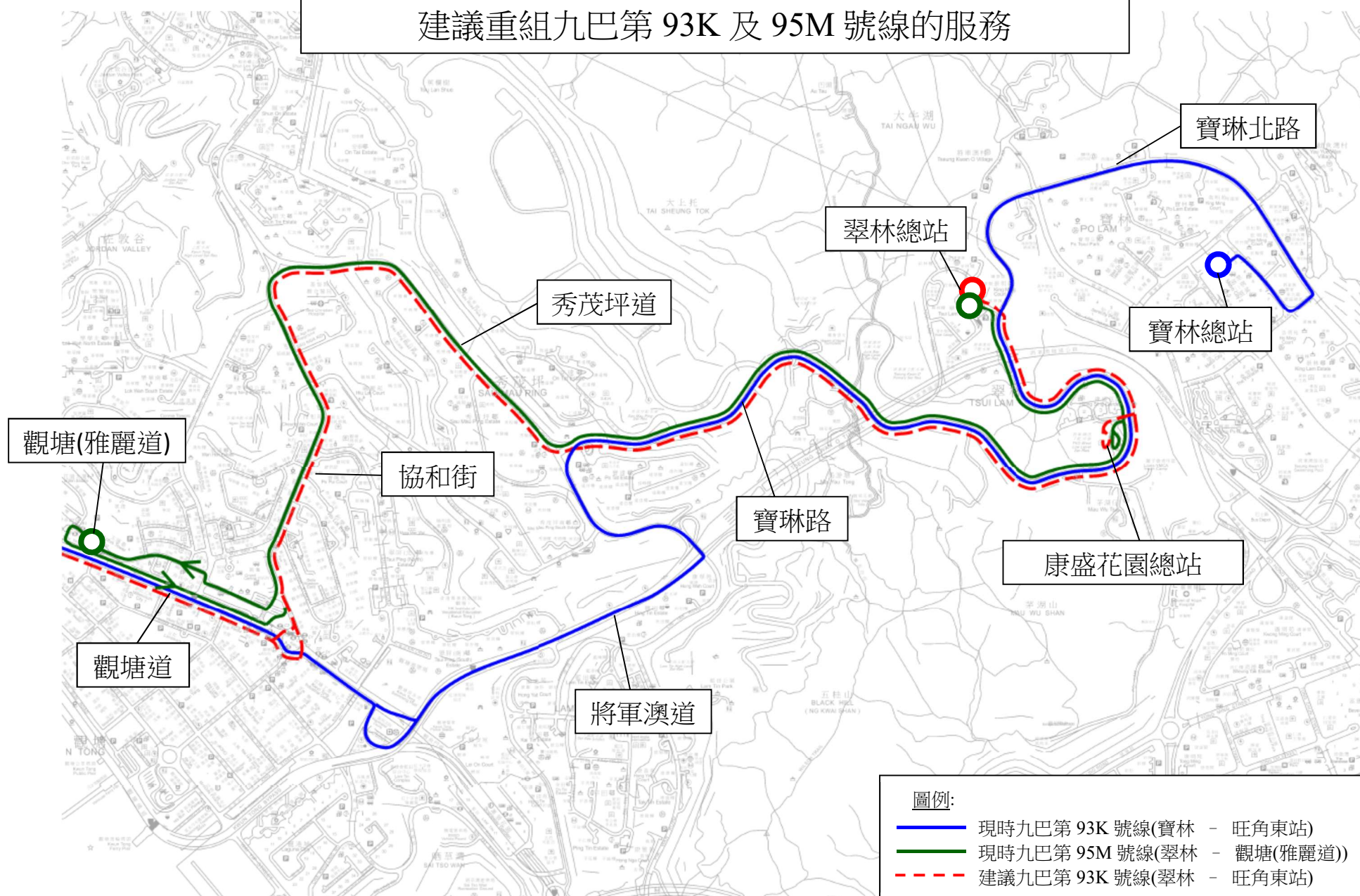
起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的 收費	受影響人數	轉乘地點
旺角豉油街至油麻地文明里	觀塘游泳池至觀塘警署	乘搭九巴第 9 號線，然後轉乘九巴第 14 號線	\$9.9	約 5 人	富豪東方酒店
旺角東站至油麻地文明里	寶林消防局至寶林	乘搭九巴第 1A 號線，然後轉乘九巴第 98A 號線	\$10.2^	約 80 人	觀塘道
勞資審裁處至觀塘道休憩處	寶林消防局至寶林	乘搭九巴第 14 號線，然後轉乘九巴第 98A 號線	\$8.2^	約 210 人	觀塘道

^ 即第 3 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議重組九巴第 93K 及 95M 號線的服務



建議取消九巴第 98B 號線**現時的服務詳情**

路線	98B
終點站	坑口(北) 往 觀塘站
服務時間	坑口(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 30 分(共 1 班)
單程收費	\$7.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 28%
車輛數目	與第 98A 號線共用 15 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 98B 號線現時於上午繁忙時間提供一班由坑口及寶林前往觀塘的巴士服務。由於坑口及寶林一帶已有鐵路網絡提供便捷直達觀塘的服務，該線整體載客量持續偏低，上午繁忙時間班次的最高載客率僅為 28%。
- 為更有效善用巴士資源，現建議取消第 98B 號線。

服務改動後的乘車安排

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

1) 替代服務**往觀塘方向**

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
坑口(北)至英明苑	東港城至寶仁樓	九巴第 98A 號線	\$5.8
坑口(北)至寶康公園	茵怡花園至將軍澳隧道轉車站	九巴第 97 號線或 九巴第 98D 號線	\$5.8-\$11.3
坑口(北)至寶仁樓	觀塘站至觀塘市中心	九巴第 98A 號線或 港鐵	\$7.1-\$9.2

茵怡花園至寶康 公園		港鐵或新界專線小巴 第 10M 號線	\$7.4-\$9.2
將軍澳隧道轉車 站至牛頭角站		九巴第 296A 號線	\$5.8

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改九巴第 290A 號線(特別班次)的總站及延長其行車路線

現時的服務詳情

路線	290A(特別班次)
終點站	秀茂坪(上) 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	秀茂坪(上)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 10 分(共 1 班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率：82%
車輛數目	與第 290A 號線共用 11 輛雙層巴士

建議的內容

- 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，現建議修改第 290A 號線(特別班次)的總站至安達臣(安愉道)公共交通總站。詳情如下：

路線	290A(特別班次)
終點站	安達臣(安愉道)公共交通總站 往 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	安達臣(安愉道)公共交通總站開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時正(共 1 班)(暫定)
行車路線	安達臣(安愉道)公共交通總站開： <u>安愉道、安禧街、安愉道、寶琳路、秀茂坪道、曉光街、秀明道、秀茂坪道、順安道、利安道、新清水灣道、清水灣道、龍翔道、呈祥道、葵涌道、青山公路及大河道。</u>
單程收費	\$12.1(不變)
車輛數目	與第 290A 號線共用 11 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為安達臣道石礦場用地發展項目的乘客新增前往葵涌及荃灣一帶的巴士服務。
- 巴士公司會密切監察安達臣道石礦場用地發展的人伙進度，適時加強

第 290A 號線(特別班次)的服務。

服務改動後的乘車安排

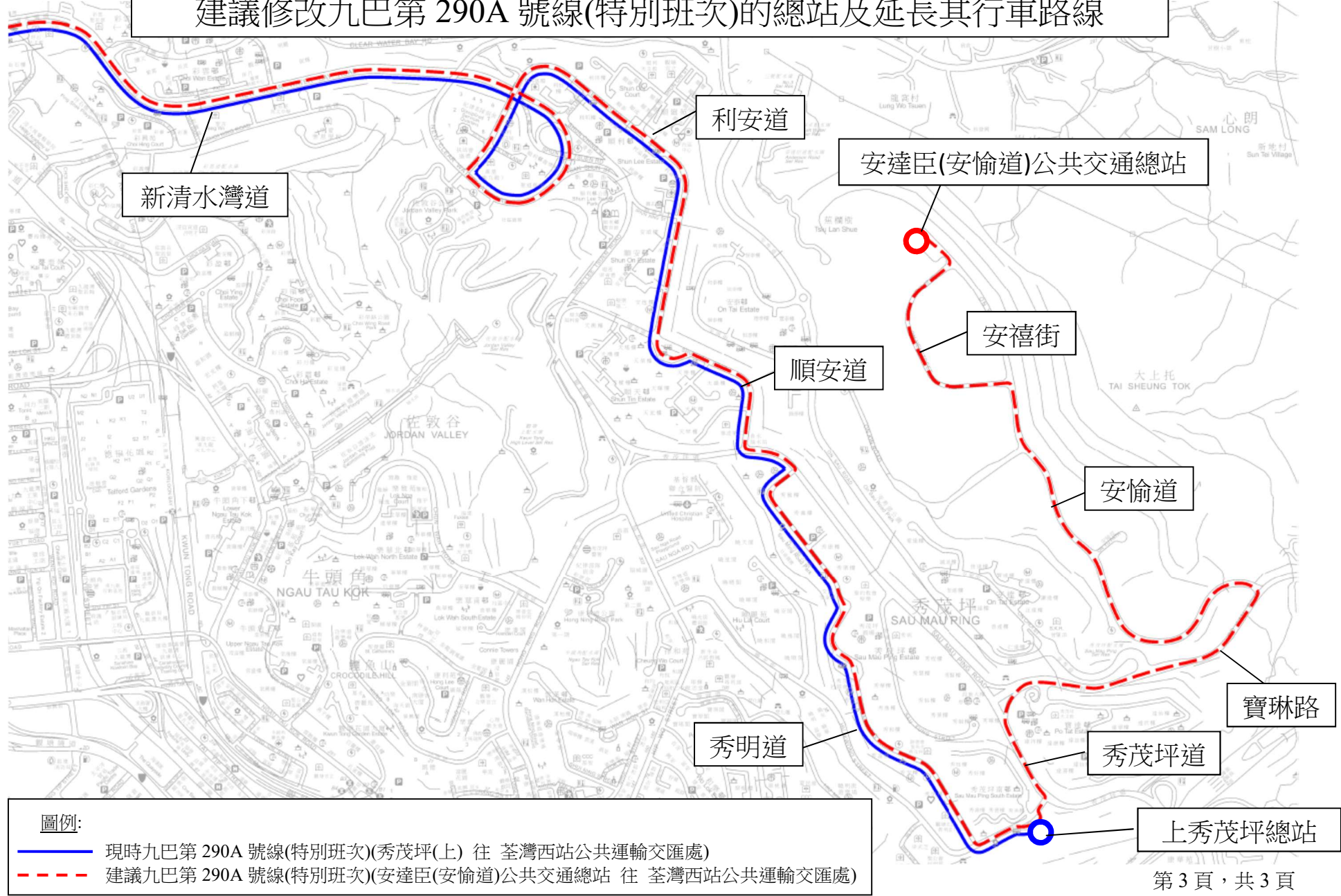
- 配合第 290A 號線(特別班次)的路線修改，巴士公司將新增以下巴士站：

安達臣(安愉道)公共交通總站開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 上秀茂坪總站	1. 安達臣(安愉道)公共交通總站 2. 安楹苑 3. 安柏苑 4. 安秀苑 5. 安愉徑 6. 上秀茂坪

預計實施日期

2026 年第四季

建議修改九巴第 290A 號線(特別班次)的總站及延長其行車路線



建議修改九巴第 290E 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 15 分、上午 7 時 35 分、下午 5 時 05 分及下午 5 時 20 分(共 4 班) <u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 55 分、下午 5 時 30 分及下午 5 時 50 分(共 3 班)
單程收費	\$12.1
乘客使用量	平均每班的載客率: 68%
車輛數目	3 輛雙層巴士

建議的內容

- 為提供更便捷的巴士服務方便乘客往來將軍澳及荃灣/葵涌一帶，現建議將第 290E 號線改行中九龍繞道(油麻地段)及中九龍繞道(九龍灣段)。詳情如下：

路線	290E
終點站	將軍澳工業邨 — 荃灣西站公共運輸交匯處(不變)
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： (不變) <u>荃灣西站公共運輸交匯處開</u>： (不變)

行車路線	<u>將軍澳工業邨開：</u> 駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、寶邑路、將藍公路、將軍澳藍田隧道、<u>中九龍繞道(九龍灣段)、中九龍繞道(油麻地段)、連翔道、西九龍公路、青葵公路、葵涌道、青山公路－葵涌段、青山公路－荃灣段及大河道。</u> <u>荃灣西站公共運輸交匯處開：</u> 大河道、青山公路－荃灣段、青山公路－葵涌段、葵涌道、葵富路、興芳路、荃灣路、葵涌道、<u>青葵公路、西九龍公路、中九龍繞道(油麻地段)、中九龍繞道(九龍灣段)</u>、將軍澳藍田隧道、將藍公路、寶邑路、環保大道、百勝角路、迴旋處、百勝角路、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道及駿日街。
單程收費	\$12.1(不變)
車輛數目	3 輛雙層巴士(不變)

- 配合上述建議的路線修改，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往荃灣西站								
九巴第 298/298E/298F 號線	坑口	\$5.8	九巴第 290/290A 號線	荃灣西站	\$12.1	\$5.8	\$12.1	坑口
九巴第 40 號線	荃灣	\$10.1	九巴第 31 號線	荃灣西站	\$5.1	\$5.1	\$10.1	大窩口
往將軍澳								
九巴第 290/290A 號線	坑口	\$12.1	九巴第 298/298E/298F 號線	百勝角/將軍澳工業邨	\$5.8	\$5.8	\$12.1	坑口

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
九巴 第 31 號 線	石籬	\$5.1	九巴 第 40 號 線	麗港城	\$10.1	\$5.1	\$10.1	大窩口

建議的好處

- 建議令第 290E 號線繞過觀塘及龍翔道一帶較為繁忙的路段，為往來將軍澳及荃灣、葵涌一帶的乘客提供更為便捷的巴士服務，從而提升該路線的營運效率及吸引力。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 290E 號線的路線修改，巴士公司將取消以下巴士站：

將軍澳工業邨開	荃灣西站公共運輸交匯處開
1. 將藍隧道轉車站 2. 茶果嶺道 3. 觀塘偉樂街 4. 紅萼樓 5. 黃大仙廟 6. 豐力樓 7. 畢架山花園 8. 葵涌道荔景邨	1. 畢架山花園 2. 豐力樓 3. 黃大仙廟 4. 牛池灣村 5. 觀塘偉樂街

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往荃灣西站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨巴士總站至駿光街	將藍隧道轉車站至偉樂街	城巴第 795 號線	\$14.6
日出康城領都至清水灣半島		城巴第 790 號線	\$11.7

寶盈花園至茶果嶺道		九巴第 96 號線	\$9.8/ \$10.3
日出康城領都至將軍澳中心	紅萼樓至葵涌道荔景邨	九巴第 290X 號線	\$12.1
偉樂街	紅萼樓至荃灣大河道	九巴第 40 號線	\$10.1
紅萼樓至荔景邨	黃大仙廟至荃灣西站	九巴第 290/290A/290X 號線	\$6.5/ \$10.1

往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
荃灣西站至新都會廣場	畢架山花園至牛池灣村	九巴第 290/290A/290X 號線	\$12.1
荃灣大河道至新都會廣場	偉樂街	九巴第 40 號線	\$10.1
畢架山花園至牛池灣村	豐力樓至偉樂街		\$7.4
	將軍澳中心至日出康城領凱	九巴第 290X 號線	\$10.1
偉樂街	將軍澳中心至將軍澳廣場	九巴第 96 號線	\$8.1
	蓬萊路至將軍澳工業邨	城巴第 795 號線	\$10.7

2) 轉乘安排

往荃灣西站公共運輸交匯處方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
----	-----	------	---------	-------	------

將軍澳工業邨至駿光街	紅萼樓至葵涌道荔景邨	乘搭九巴第 298E 或 298F 號線，然後轉乘九巴第 290 或 290A 號線	\$12.1*	約 5 人	坑口
將藍隧道轉車站至茶果嶺道	紅萼樓至荃灣西站	乘搭九巴第 96 號線，然後轉乘九巴第 40 號線	\$10.3	少於 5 人	偉樂街
偉樂街	荃灣西站	乘搭九巴第 40 號線，然後轉乘九巴第 31 號線	\$10.1*	少於 5 人	大窩口

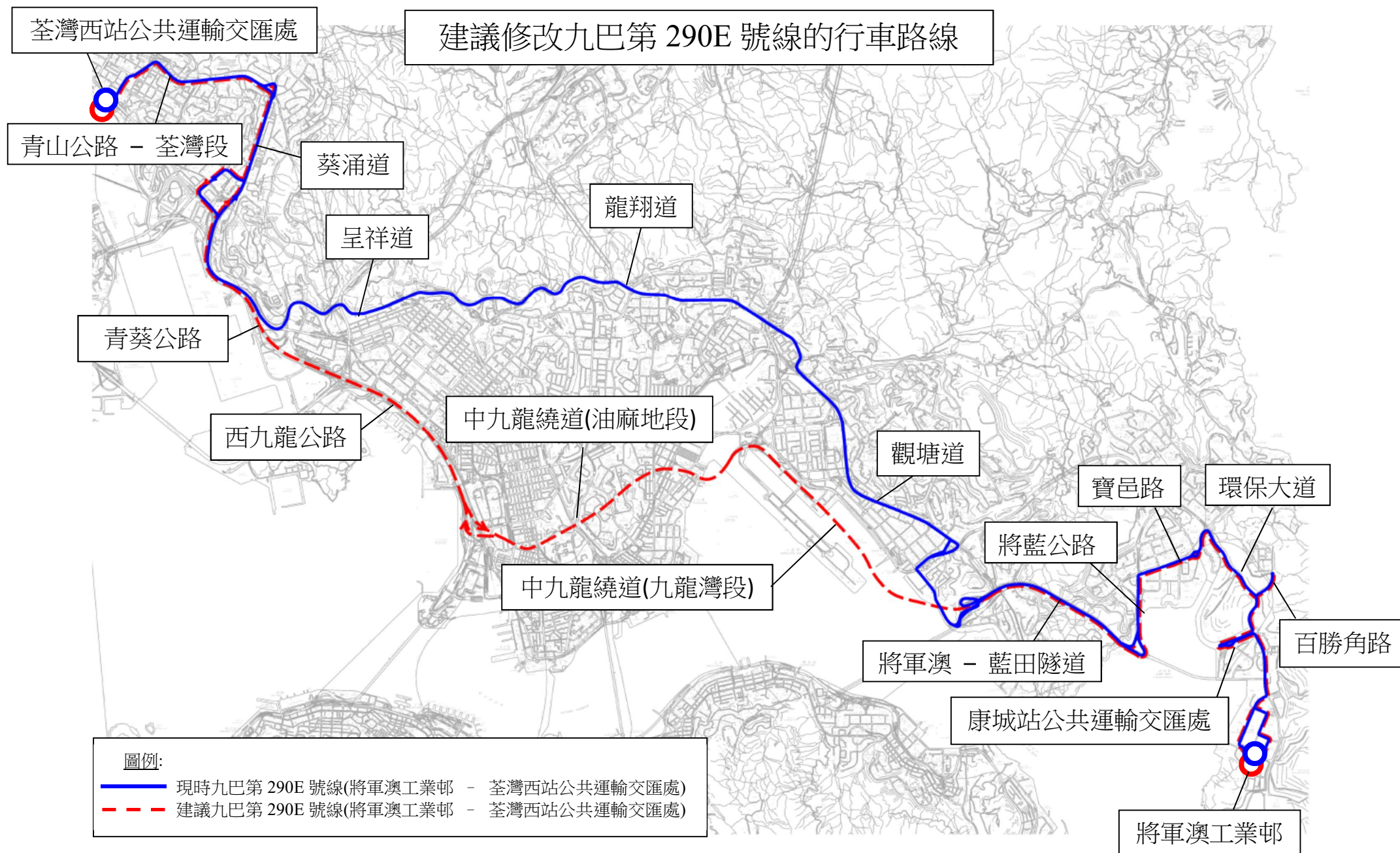
往將軍澳工業邨方向

起點	目的地	轉乘方案	轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
荃灣西站	偉樂街	乘搭九巴第 31 號線，然後轉乘九巴第 40 號線	\$10.1*	少於 5 人	大窩口
畢架山花園至牛池灣村	大赤沙消防局至將軍澳工業邨	乘搭九巴第 290 或 290A 號線，然後轉乘九巴第 298E/ 298F 號線	\$12.1*	少於 5 人	坑口

*即第 2-3 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

視乎中九龍繞道(九龍灣段)的通車日期



建議修改九巴第 296C 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	296C
終點站	尚德 — 長沙灣(海盈邨)
服務時間	<u>尚德開</u> ： 每日 上午 5 時 50 分至晚上 11 時 20 分 <u>長沙灣(海盈邨)開</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 20 分至凌晨 12 時 20 分 星期六、日及公眾假期 上午 6 時 40 分至凌晨 12 時 20 分
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘
單程收費	\$9.6
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 65%
車輛數目	10 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 296C 號線提供往來尚德及長沙灣的巴士服務。為更好地配合興華街西一帶的乘客需求，現建議修改第 296C 號線的行車路線繞經興華街西近昂船洲一帶。詳情如下：

路線	296C
終點站	尚德 — 長沙灣(海盈邨)(不變)
服務時間	<u>尚德開</u> ： (不變) <u>長沙灣(海盈邨)開</u> ： (不變)
上午繁忙時間班次	15-20 分鐘(不變)

行車路線	<u>尚德開：</u> 尚德公共交通總站通路、唐明街、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、茶果嶺道、鯉魚門道、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、天橋、觀塘道、太子道東、天橋、亞皆老街、天橋、亞皆老街、彌敦道、長沙灣道、東京街、東京街西、深旺道、興華街西、天橋、興華街西、迴旋處、興華街西及荔盈街。 <u>長沙灣(海盈邨)開：</u> 荔盈街、興華街西、迴旋處、興華街西、天橋、興華街西、深旺道、東京街西、東京街、荔枝角道、彌敦道、旺角道、洗衣街、亞皆老街、天橋、亞皆老街、天橋、太子道東、觀塘道、天橋、觀塘道、觀塘道下通道、觀塘道、鯉魚門道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、天橋、寶順路、唐明街及尚德公共交通總站通路。
單程收費	\$9.6(不變)
車輛數目	10 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 上述建議對大部份乘客沒有影響，但可方便興華街西一帶的乘客使用該線往來將軍澳，而增加的行車時間少於 5 分鐘。

服務改動後的乘車安排

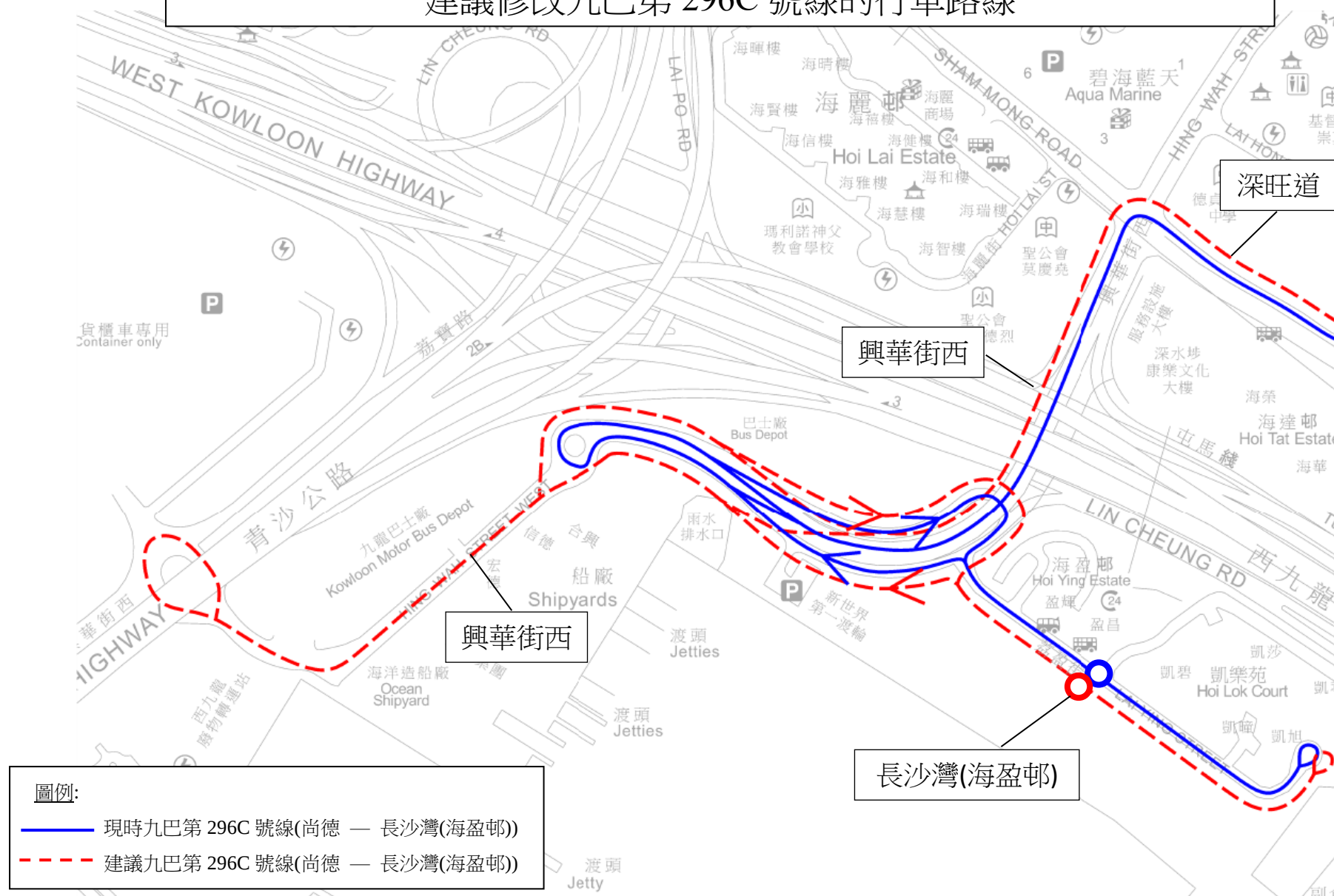
- 配合第 296C 號線的路線修改，巴士公司將新增以下巴士站：

尚德開	長沙灣(海盈邨)開
1. 近興華街西第 100 號	1. 近興華街西第 100 號

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 296C 號線的行車路線



建議修改九巴第 297P 號線的總站及其行車路線

現時的服務詳情

路線	297P
終點站	坑口(北) 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	坑口(北)開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 55 分及 8 時 10 分(共 2 班)
單程收費	\$11.3
乘客使用量	平均每班的載客率: 46%
車輛數目	與第 297 號線共用 8 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 297P 號線於上午繁忙時間提供 2 班由坑口及寶林前往土瓜灣及紅磡的特快巴士服務。考慮到坑口乘客現時可選乘相對較直接的第 297 號線前往土瓜灣及紅磡一帶，而康盛花園及翠林邨一帶現時則未有特快巴士服務前往土瓜灣道及紅磡，現建議將第 297P 號線總站遷至康盛花園，並修改其行車路線，不再途經坑口。詳情如下：

路線	297P
終點站	康盛花園 往 紅磡(紅鸞道)公共運輸交匯處
服務時間	康盛花園開： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時正及 8 時 15 分(共 2 班)(暫定)
行車路線	康盛花園開： 林盛路、寶琳北路 、寶豐路、寶康路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、天橋、啟福道、啟德隧道、新山道、土瓜灣道、馬頭圍道、蕪湖街、德民街、紅磡道、紅磡繞道、迴旋處、紅鸞道及華信街。
單程收費	\$11.3 (不變)
車輛數目	與第 297 號線共用 8 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 為康盛花園/翠林邨一帶的乘客提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段前往土瓜灣/紅磡一帶的特快巴士服務。
- 現時第 297P 號線的載客率只有 46%，屬偏低水平。上述建議有助充分使用資源，避免需要考慮調整該路線的班次。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 297P 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康盛花園開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 坑口(北) (將軍澳醫院) 2. 重華路 3. 培成路 4. 厚德邨 5. 景林邨 6. 欣明苑	1. 康盛花園巴士總站 2. 康盛花園 3. 翠林邨 4. 寶林消防局 5. 英明苑

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
坑口(北)至欣明苑	重華路至啟隧轉車站-啟福道	九巴第98D號線	\$5.8/ \$11.3
	貴州街至紅磡(紅鸞道)	九巴第297號線	\$11.3

預計實施日期

2027 年第一季

建議修改九巴第 297P 號線的總站及其行車路線



建議增設九巴第 600 號線繁忙時段特別班次(第 600X 號線)

建議的內容

- 因應安達臣道石礦場用地發展項目帶來的人口增長及交通需求，現建議新增資源於繁忙時段增設特別班次第 600X 號線，經東區走廊直接往來灣仔及中環。巴士公司現時調派 6 輛雙層巴士行走第 600 號線。為配合增設的特別班次第 600X 號線，巴士公司會加派 1 輛雙層巴士行走整個路線組合。詳情如下：

路線	600X
終點站	安達臣(安愉道)公共交通總站 — 中環(民吉街巴士總站)
服務時間	<u>安達臣(安愉道)公共交通總站開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 50 分(共 1 班)(暫定) <u>中環(民吉街巴士總站)開：</u> 星期一至五(公眾假期除外) 下午 5 時 50 分(共 1 班)(暫定)
行車路線	<u>安達臣(安愉道)公共交通總站開：</u> 安愉道、安禧街*、安愉道、安愉徑、安愉道、安健道、安秀道、寶琳路、秀茂坪道、連德道、將軍澳道、鯉魚門道、東區海底隧道、東區走廊、維園道、告士打道、夏慤道、紅棉路、琳寶徑、遮打道、昃臣道、干諾道中、民吉街及統一碼頭道。 <u>中環(民吉街巴士總站)開：</u> 民吉街、干諾道中、夏慤道、紅棉路、金鐘道、軒尼詩道、怡和街、高士威道、興發街、東區走廊、東區海底隧道、鯉魚門道、將軍澳道、秀茂坪道、寶琳路、安秀道、安翠街、安秀道、安健道、安愉道、安愉徑、安愉道、安禧街*及安愉道。 *因應發展項目分階段的發展進度及預計乘客需求繞經
單程收費	\$12.6
車輛數目	與第 600 號線共用 7 輛雙層巴士

建議的好處

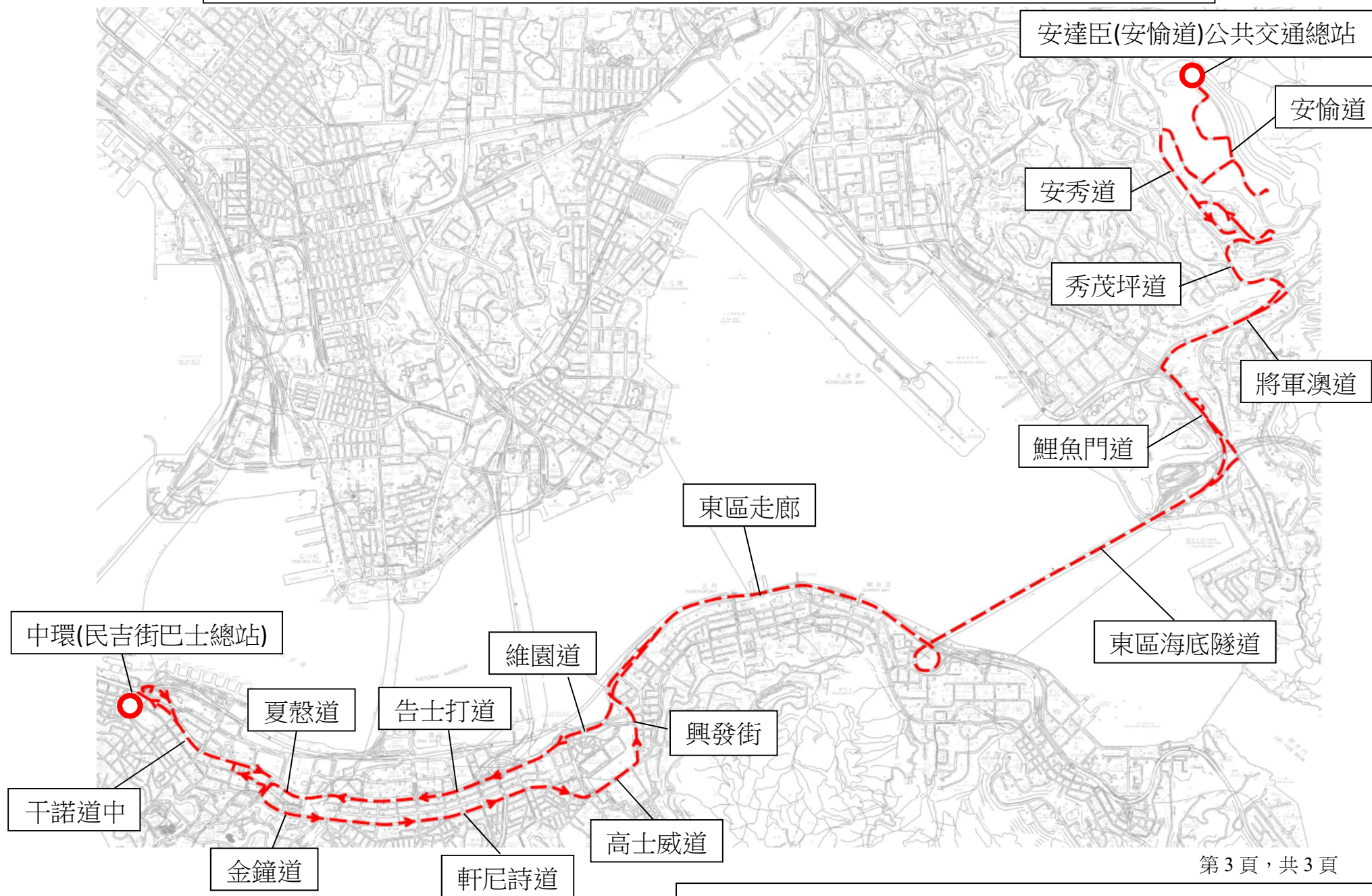
- 為往來安達臣/安泰/安達/寶達/秀茂坪及灣仔至中環一帶的乘客提供星期一至五(公眾假期除外)繁忙時段的特快巴士服務，預計較現時第 600 號線節省約 15 至 20 分鐘行車時間。

預計實施日期

2026 年第三季

建議增設九巴第 600 號線繁忙時段特別班次(第 600X 號線)

附件 10



第 3 頁，共 3 頁

圖例:

--- 建議九巴第 600X 號線(安達臣(安愉道)公共交通總站 — 中環(民吉街巴士總站))

**建議修改城巴第 796X 號線總站至康城站公共運輸交匯處、修改其行車路
線及延長城巴第 790 及 796P 號線服務時間**

現時的服務詳情

路線	796X	790	796P
終點站	將軍澳工業邨/ 將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東
服務時間	<u>將軍澳工業邨開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 30 分至晚上 11 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 7 時 25 分至晚上 11 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 5 時 20 分至晚上 11 時 40 分 <u>尖沙咀東開</u>： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 8 時 05 分至凌晨 12 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 8 時 10 分至凌晨 12 時 40 分 星期日及公眾假期 上午 6 時 25 分至凌晨 12 時 40 分	<u>清水灣半島開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 6 時正 <u>尖沙咀東(麼地道)開</u>： 每日 正午 12 時正至午夜 12 時正	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u>： 每日 上午 7 時正至下午 5 時正 <u>尖沙咀東開</u>： 每日 正午 12 時正至午夜 12 時正

服務時間	將軍澳站公共運輸交匯處開(特別班次)： 星期一至六(公眾假期除外) 上午 5 時 25 分至 9 時正 尖沙咀東開(特別班次)： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 25 分至 7 時 40 分 星期六(公眾假期除外) 上午 6 時 25 分至 7 時 45 分		
上午繁忙時間班次	11-30 分鐘	20 分鐘	20-30 分鐘
單程收費	\$10.3	\$11.7	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 62%	最繁忙一小時內的載客率: 60%	最繁忙一小時內的載客率: 60%
車輛數目	10 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士	7 輛雙層巴士

建議的內容

- 現時第 790、796P 及 796X 號線均提供往來將軍澳及尖沙咀的巴士服務，其中第 796X 號線的主要服務對象為往來將軍澳與土瓜灣及紅磡一帶的乘客。隨著日出康城一帶人口持續增長，以及將軍澳—藍田隧道啟用後乘客出行模式的改變，清水灣半島及日出康城一帶乘客選乘第 790 號線往來尖沙咀將更為便捷；而將軍澳站一帶乘客選乘第 796P 號線往來尖沙咀，亦較現時第 796X 號線更為便捷。
- 為更有效運用巴士資源，現建議修改第 796X 號線及其特別班次的行車路線，詳情包括：
 - 所有班次的總站改為於康城站公共運輸交匯處開出，不再途經將軍

澳工業邨及尖沙咀，並改為循環線運作；

- 修改往九龍方向的行車路線，改經啟德隧道及東九龍走廊特快前往紅磡及土瓜灣一帶，再沿第 796X 號線現時往將軍澳方向的路線返回將軍澳(康城站公共運輸交匯處)；及
- 延長第 790 及 796P 號線服務時間。

- 建議的詳情如下：

路線	796X	790	796P
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 紅磡(循環線)	清水灣半島 — 尖沙咀東(麼地道)(不變)	將軍澳站公共運輸交匯處 — 尖沙咀東(不變)
服務時間	<u>康城站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 5 時 25 分至凌晨 12 時 10 分 (暫定)	<u>清水灣半島開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至晚上 8 時正(暫定) <u>清水灣半島開(繞經將軍澳工業邨)^</u> ： 星期一至五(公眾假期除外) 下午 6 時 15 分、6 時 35 分及 6 時 55 分(共 3 班)(暫定) <u>尖沙咀東(麼地道)開</u> ： (不變)	<u>將軍澳站公共運輸交匯處開</u> ： 每日 上午 6 時 40 分至下午 5 時正(暫定) <u>尖沙咀東開</u> ： (不變)
上午繁忙時間班次	12-20 分鐘(暫定)	20 分鐘(不變)	20-30 分鐘(不變)

行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處</u>開： <u>康城路</u>、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、寶邑路、至善街、唐俊街、將軍澳站公共運輸交匯處、唐德街、唐俊街、唐明街、寶順路、翠嶺路、景嶺路、調景嶺站公共運輸交匯處、景嶺路、彩明街、迴旋處、彩明街、景嶺路、寶順路、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、觀塘繞道、<u>啓福道</u>、<u>啟德隧道</u>、<u>東九龍走廊</u>、<u>漆咸道北</u>、<u>蕪湖街</u>、<u>馬頭圍道</u>、<u>新柳街</u>、<u>漆咸道北</u>、<u>馬頭圍道</u>、<u>馬頭涌道</u>、<u>太子道西</u>、<u>太子道東</u>、<u>天橋</u>、<u>觀塘繞道</u>、<u>將軍澳道</u>、<u>將軍澳隧道巴士轉乘站</u>、<u>將軍澳隧道</u>、<u>將軍澳隧道公路</u>、<u>寶順路</u>、<u>翠嶺路</u>、<u>景嶺路</u>、<u>調景嶺站公共運輸交匯處</u>、<u>景嶺路</u>、<u>唐明街</u>、<u>唐俊街</u>、<u>至善街</u>、<u>寶邑路</u>、<u>環保大道</u>及<u>康城路</u>。	<u>清水灣半島</u>開： (不變) (^繞經將軍澳工業邨的班次：蓬萊路、蓬萊徑、環保大道、康城路、康城站公共運輸交匯處、康城路、環保大道、駿日街、將軍澳工業邨巴士總站、駿宏街、駿才街、駿盈街、駿光街、駿昌街、駿日街、環保大道、環澳路、將藍公路、將軍澳－藍田隧道、藍田交匯處、茶果嶺道、偉業街、觀塘繞道、啟福道、啟德隧道、東九龍走廊、漆咸道北、漆咸道南、加士居道、佐敦道、彌敦道及梳士巴利道) <u>尖沙咀東(麼地道)</u>開： (不變)	<u>將軍澳站公共運輸交匯處</u>開： (不變) <u>尖沙咀東</u>開： (不變)
單程收費	\$10.3(不變)	\$11.7(不變)	\$10.3(不變)
車輛數目	7 輛雙層巴士	5 輛雙層巴士(不變)	7 輛雙層巴士(不變)

^本署於較早前的將軍澳—藍田隧道及將軍澳跨灣連接路通車的專營巴士服務安排中已落實增加第 790 號線繞經將軍澳工業邨的班次。

- 配合上述建議的路線修改及為方便乘客往來將軍澳工業邨及尖沙咀/紅磡一帶，巴士公司將新增下列轉乘優惠：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
往九龍方向								
城巴 第 793 號 線	蘇屋	\$6.3*	城巴 第 790 號線	尖沙咀	\$11.7		\$11.7	環保大道
			城巴 第 796P 號線		\$10.3		\$10.3	調景嶺站 公共運輸 交匯處
			城巴 第 796X 號線	紅磡				
往將軍澳方向								
城巴 第 790 號 線	清水灣半 島	\$11.7	城巴 第 793 號線	將軍澳 工業邨	\$4.7	\$4.7	\$11.7	環保大道
城巴 第 796P 號線	將軍澳站	\$10.3					\$10.3	至善街
城巴 第 796X 號線	康城站							

*第 793 號線由將軍澳工業邨往將軍澳健明邨的分段收費

建議的好處

- 服務重整後，城巴將軍澳區路線網絡的定位將更為清晰。第 796X 號線的服務範圍將集中於往來將軍澳與紅磡、土瓜灣及九龍城一帶，為將軍澳乘客提供更快捷前往紅磡及土瓜灣的巴士服務，預計可節省行車時間約 10 分鐘。此外，由於路線不再途經交通繁忙的尖沙咀，班次穩定性可望提升。
- 重整後的第 796X 號線將統一全日行車路線。日出康城及清水灣半島的乘客亦可受惠於該線於康城站公共運輸交匯處新增的站點，並因服務時

間延長而享有更靈活的班次安排往來紅磡及土瓜灣，從而提升乘客便利及整體營運效率。

- 現時乘搭第 796X 號線往來尖沙咀的乘客，可改乘更快捷的第 790 號線或第 796P 號線。隨著第 790 號線及第 796P 號線延長服務時間，亦可更方便日出康城、清水灣半島、將軍澳市中心及調景嶺一帶乘客往來尖沙咀。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 796X 號線的路線修改，巴士公司將取消及新增以下巴士站：

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 將軍澳工業邨	1. 康城站公共運輸交匯處
2. 駿宏街	2. 香港郵政大樓
3. 駿才街	3. 家維邨 [^]
4. 駿盈街	4. 北拱街 [^]
5. 先進製造業中心	5. 江西街 [^]
6. 日出康城領都	6. 天光道 [^]
7. 日出康城首都	7. 馬頭圍邨洋葵樓 [^]
8. 采頤花園	8. 亞皆老街遊樂場 [^]
9. 譽港灣	9. 富豪東方酒店 [^]
10. 宋皇臺公園	10. 譽港灣 [^]
11. 宋皇臺道	11. 景泰街 [^]
12. 馬頭角道	12. 將軍澳隧道巴士轉乘站 [^]
13. 土瓜灣街市	13. 調景嶺站 [^]
14. 鴻福街	14. 健明邨 [^]
15. 庇利街	15. 唐明苑 [^]
16. 民裕街	16. TKO Spot [^]
17. 德民街	17. 佛教志蓮小學 [^]
18. 星光大道	18. 寶盈花園 [^]
19. 麼地道	19. 播道書院 [^]
20. 香港科學館	20. 蓬萊路 [^]
21. 尖沙咀東	21. 邵氏影城 [^]
	22. 康城站公共運輸交匯處

[^]即第 796X 號線(往將軍澳工業邨/將軍澳站方向)原來的巴士站

- 受影響乘客可使用替代服務或轉乘安排如下：

1) 替代服務

往九龍方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
將軍澳工業邨至 先進製造業中心	駿宏街至健明邨	城巴第 793 號線	\$6.3
	將軍澳隧道巴士 轉乘站	九巴第 98 號線	\$8.2
	采頤花園至宋皇 臺道	城巴第 793 號線	\$12.8
日出康城領都至 首都	日出康城首都至 宋皇臺道	城巴第 793 號線	\$6.3/ \$12.8
日出康城領都至 將軍澳隧道巴士 轉乘站	星光大道至 尖沙咀東	城巴第 790、796P 號 線或港鐵	\$10.3 - \$11.7
邵氏影城至 將軍澳隧道巴士 轉乘站	采頤花園至 宋皇臺道	城巴第 793 號線	\$10.7/ \$12.8
	馬頭角道至 德民街	修改後的城巴 第 796X 號線	\$10.3
采頤花園至 土瓜灣街市	譽港灣至 尖沙咀東	九巴第 15 或 第 26 號線	\$6.7/ \$7.8
鴻福街至 香港科學館	庇利街至 尖沙咀東	九巴第 5C 號線	\$6.7

往將軍澳方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
尖沙咀東至 機利士南路	香港科學館至 景泰街	九巴第 5C、15 或 26 號線	\$6.7/ \$7.8
	將軍澳隧道巴士 轉乘站至 播道書院	城巴第 796P 號線； 或步行約 5-8 分鐘往 家維邨乘搭修改後的 城巴第 796X 號線	\$10.3
	蓬萊路至 MEGA Plus 數據 中心	城巴第 790 號線；或 步行約 5-8 分鐘往家 維邨乘搭修改後的城 巴第 796X 號線	\$10.3/ \$11.7
亞皆老街遊樂場 至電視廣播城	峻瀝至 將軍澳工業邨	城巴第 793 號線	\$4.7-\$10.7

2) 轉乘安排

往九龍方向

起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/ 轉乘安排 的收費	受影響人數	轉乘地點
將軍澳工 業邨至 日出康城 首都	馬頭角道 至 德民街	乘搭城巴第 793 號 線，然後轉乘修改 後的城巴第 796X 號線	\$10.3#	約 150 人	調景嶺站 公共運輸 交匯處
將軍澳工 業邨至 先進製造 業中心	星光大道 至 尖沙咀東	乘搭城巴第 790 號 線(繞經將軍澳工業 邨的班次)；或 乘搭城巴第 793 號 線，然後轉乘城巴 第 790 或 796P 號 線；或 乘搭九巴第 98 號 線，然後轉乘九巴 第 98D 號線	\$10.3- \$11.7#	約 20 人	環保大道/ 調景嶺站 公共運輸 交匯處/ 將軍澳隧 道巴士轉 乘站

即包括第 5 頁中列出的新增的轉乘優惠

往將軍澳方向

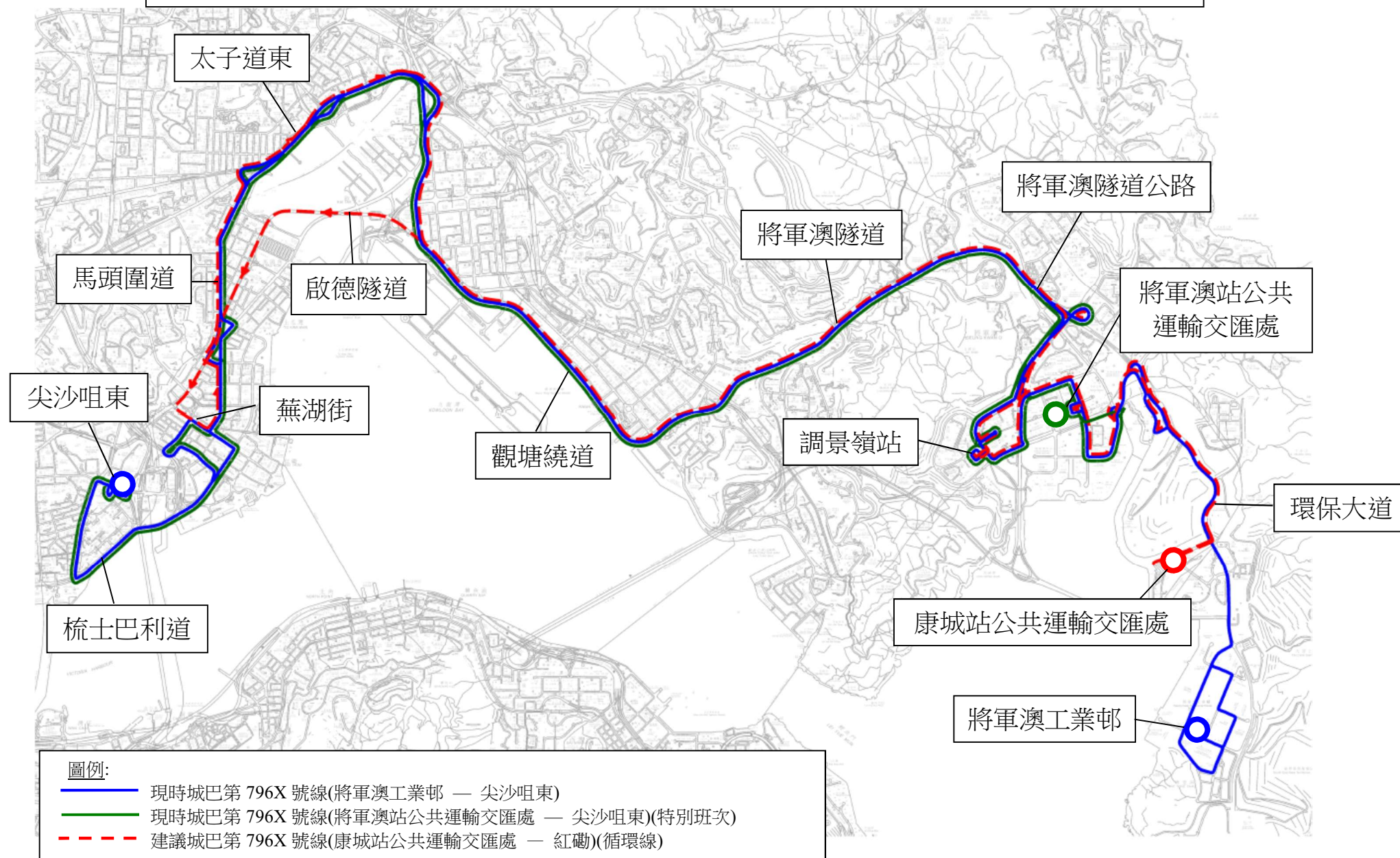
起點	目的地	替代服務/轉乘方案	替代服務/ 轉乘安排的收費	受影響人數	轉乘地點
尖沙咀東 至 機利士南路	數據技術 中心至 將軍澳工業邨	乘搭城巴第 790 或 796P 號線，然後轉乘城巴第 793 號線；或 乘搭九巴第 98D 或 297 號線，然後轉乘九巴第 98 號線	\$10.3- \$11.7#	約 15 人	環保大道 或至善街/ 將軍澳隧道巴士轉乘站
家維邨至 洋葵樓	峻滢至 將軍澳工業邨	乘搭修改後的城巴第 796X 號線，然後轉乘城巴第 793 或 797 號線	\$10.3#	約 150 人	至善街或 將軍澳隧道巴士轉乘站

即包括第 5 頁中列出的新增的轉乘優惠

預計實施日期

2026 年第三季

建議修改城巴第 796X 號線總站至康城站公共運輸交匯處及修改其行車路線



建議修改城巴第 797 號線的行車路線

現時的服務詳情

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 新蒲崗(循環線)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： 每日 上午 6 時正至午夜 12 時正 康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線) (特別班次))： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 6 時 15 分及 6 時 30 分(共 2 班) 康城站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街) (特別班次))： 星期一至五(公眾假期除外) 上午 7 時 20 分(共 1 班)
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘
單程收費	\$10.3
乘客使用量	最繁忙一小時內的載客率: 67%
車輛數目	6 輛雙層巴士

建議的內容

- 第 797 號線自 2021 年 12 月起延伸服務範圍至新蒲崗，惟利用該線往來新蒲崗一帶的乘客量持續偏低，全日僅約 300 人次，佔全線乘客上落總人次約 7%。
- 為更有效運用巴士資源，現建議調整第 797 號線及其往將軍澳工業邨特別班次的行車路線，延伸至啟德發展區（途經承啟道），並不再途經新蒲崗；原有上午繁忙時間前往新蒲崗（爵祿街）的特別班次安排則維持不變。建議的服務詳情如下：

路線	797
終點站	康城站公共運輸交匯處 — 啟德(循環線)
服務時間	康城站公共運輸交匯處開： (不變) 康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線) (特別班次))： (不變) 康城站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街) (特別班次))： (不變)
上午繁忙時間班次	15-30 分鐘(不變)
行車路線	康城站公共運輸交匯處開： 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>宏光道、啟華街、啟成街、承啟道</u>、協調道、迴旋處、協調道、<u>承啟道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道、駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街、環保大道及康城路。

行車路線	<u>康城站公共運輸交匯處開(往將軍澳工業邨(循環線)(特別班次))：</u> 康城路、環保大道、駿日街、駿昇街、迴旋處、駿昇街、駿日街、環保大道、蓬萊徑、蓬萊路、環保大道、迴旋處、環保大道、將軍澳隧道公路、將軍澳隧道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳道、天橋、偉發道、偉業街、觀塘碼頭巴士總站、偉業街、勵業街、海濱道、宏照道、啟祥道、<u>宏光道、啟華街、啟成街、承啟道</u>、協調道、迴旋處、協調道、<u>承啟道、宏照道</u>、常悅道、常怡道、宏照道、海濱道、順業街、偉業街、偉發道、將軍澳道、將軍澳隧道巴士轉乘站、將軍澳隧道、將軍澳隧道公路、環保大道、迴旋處、環保大道及駿日街。 <u>康城站公共運輸交匯處開(往新蒲崗(爵祿街)(特別班次))：</u> (不變)
單程收費	\$10.3(不變)
車輛數目	6 輛雙層巴士(不變)

建議的好處

- 修改行車路線後的第 797 號線可更深入啟德發展區，方便將軍澳、觀塘及九龍灣商貿區的乘客前往啟德發展區。
- 修改行車路線後的第 797 號線亦能繞過偉業街及觀塘道等一帶繁忙路段，提昇路線的營運效率及吸引力。

服務改動後的乘車安排

- 配合第 797 號線及其往將軍澳工業邨特別班次的路線修改，巴士公司將新增及取消以下巴士站，詳情見下表：

康城站公共運輸交匯處開	
取消巴士站	新增巴士站
1. 麗晶花園	1. 宏天廣場
2. 采頤花園	2. 德朗邨停車場
3. 啟翔苑	3. 德朗邨
4. 四美街	4. 沐虹街
5. 大有街	5. 東九龍總區警察總部(西行)

6. 爵祿街 7. 景泰街 8. 彩虹邨 9. 坪石邨	6. 稅務中心 7. 東九龍總區警察總部(東行) 8. 麗晶花園第 8 座 9. 啟業邨 10. 九龍灣運動場
--------------------------------------	---

- 受影響乘客可使用替代服務如下：

往新蒲崗方向

起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
日出康城至駿業街	麗晶花園至采頤花園，啟翔苑至坪石邨	城巴第 793 號線或修改後的城巴第 797 號線	\$10.3-\$12.8
巧明街至臨華街		九巴第 15A 號線、城巴第 793 號線或新界區專線小巴第 111 號線	\$6.7-\$10.7
麗晶花園	采頤花園，啟翔苑至景泰街	九巴第 15A 號線或修改後的城巴第 797 號線	\$6.7/ \$10.3
采頤花園至爵祿街	啟德天璽天至坪石邨	步行、九巴第 29M 號線或九龍專線小巴第 88 號線	\$5.1/ \$5.5

往康城站公共運輸交匯處/將軍澳工業邨方向

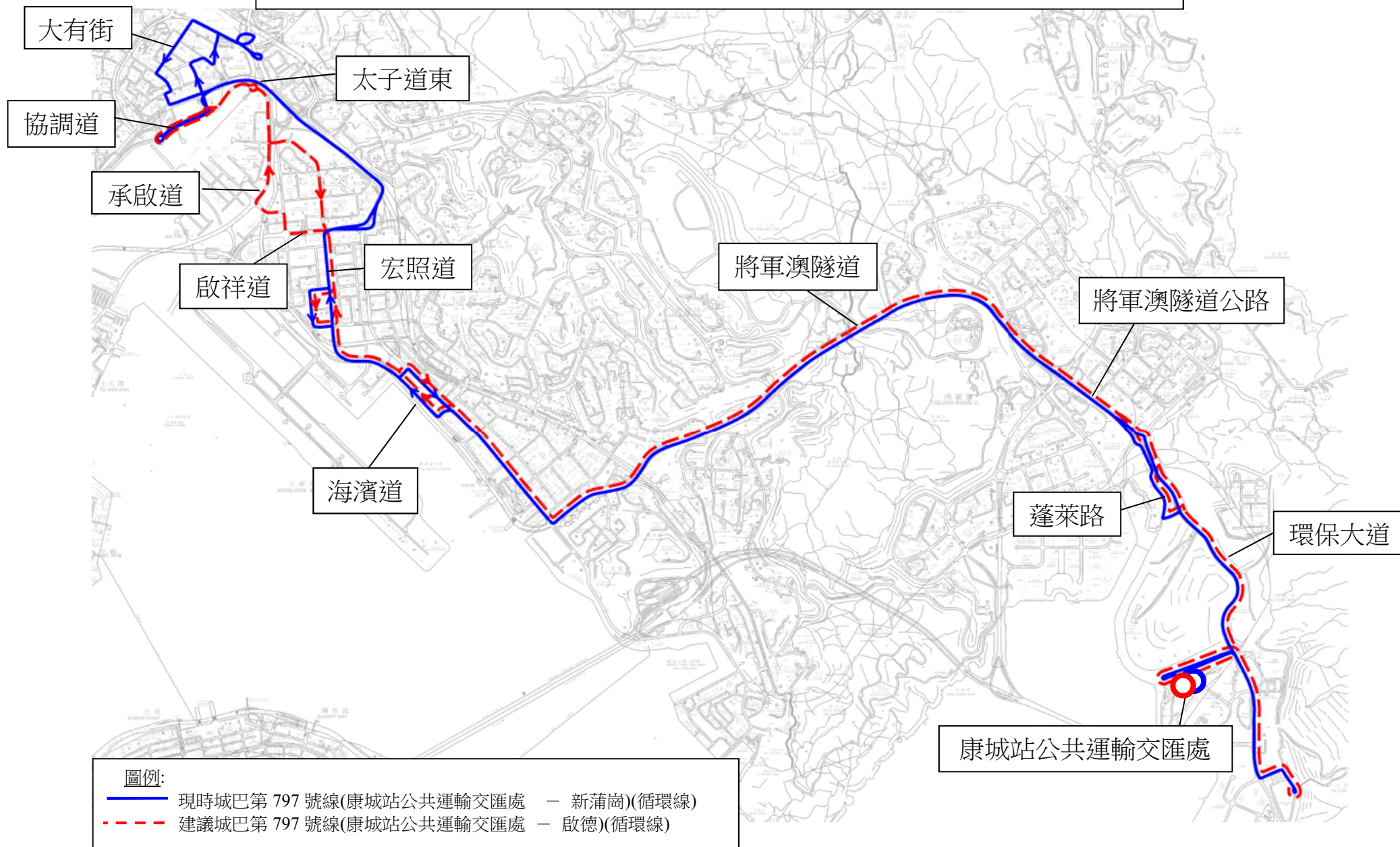
起點	目的地	替代服務	替代服務的收費
啟翔苑至爵祿街	臨華街至勵業街	九巴第 15A 號線、城巴第 793 號線或新界區專線小巴第 111 號線	\$6.3-\$10.8
	巧明街至日出康城／將軍澳工業邨	城巴第 793 號線、修改後的城巴第 797 號線或九巴第 11D 號線	\$5.8-\$10.3
景泰街至坪石邨	彩虹邨至日出康城／將軍澳工業邨		

預計實施日期

2026 年 第三季

建議修改城巴第 797 號線的行車路線

附件 12



建議修改城巴第 797 號線往將軍澳工業邨特別班次的行車路線

